

GOLDANKAUF
Juwelier-Fachgeschäft
SOFORT BARGELD
Für Gold, Silber, Platin,
 Brillanten, Luxusuhren,
 Modern- & Markenschmuck

über **24** Jahre
Juwelier BELIAN

Schweriner Str. 2c · 22143 Hamburg-Rahlstedt
Mo.-Fr. 10-18 Uhr - KEIN Termin notwendig
Sicher, fair, diskret und transparent!
www.juwelier-belian.de

MARKT

Wochenzeitung für Rahlstedt, Farmsen-Berne und Meiendorf
Tel. 0 40 / 348 588-51 54 • Fax 0 40 / 348 588-51 05 • Saseler Markt 12a • 22393 Hamburg
23. Woche * 8. Jahrgang * Sonnabend, 10. Juni 2017

Kostenlose Informations- und Anzeigenzeitung • Druckauflage 38.360

shz das medienhaus

EASY FITNESS
HAMBURG-RAHLSTEDT
Merkurring 38 - 40 · 22143 Hamburg
www.easyfitness.club
hh-rahlstedt@easyfitness-group.de
040 669 306 90

Kein Sieg für Gewerbe

Vorstellung der verkehrsplanerischen Untersuchung Viktoria- und Minervapark

Rahlstedt (rus). Bereits seit einigen Jahren besteht die Überlegung, ein neues Gewerbegebiet in Rahlstedt anzusiedeln. Doch mit dem konkreteren Planungsbeginn des Bebauungsplanverfahrens Rahlstedt 131 im vergangenen Jahr regte sich gleich Widerstand der Anwohner.

Mit dem Viktoria- und dem Minervapark sind gleich zwei neue Gewerbegebiete im Grenzbereich zwischen Rahlstedt und Stapelfeld geplant. Eigentlich sollten die Bürger, in die Ausarbeitung der Pläne einbezogen werden. Doch schnell regte sich Kritik, dass die Anwohner nicht zu Wort und vor allem nicht zu Gehör kämen, die Realisierung der Gewerbegebiete längst entschlossene Sache sei. Viele der in der Nachbarschaft Lebenden und Arbeitenden sprachen sich gegen ein Gewerbegebiet aus. Die Zerstörung von Natur- und Agrarflächen war und ist eines ihrer Hauptanliegen. Aber auch der zusätzlich aufkommende Verkehr bildet ein starker Kritikpunkt.

In einer Informationsveranstaltung wurden nun die verkehrsplanerischen und ver-



Jörn Napp (vorne links), Vertrauensperson der Initiative 'Kein Rahlstedt 131', kritisierte die verkehrsplanerische Untersuchungen. Seine Karte zeigt die bereits heute hohe Lärmbelastigungen der Straßen Höltigbaum, Sieker Landstraße und Stapelfelder Straße (rot markiert). Foto: A. Ruster

reits heute. Auch das Ingenieurbüro BKP, das für das Gutachten zuständig war, bemerkte, dass die jetzige Verkehrsbelastung zum Teil bereits zu Rückstau führt. Überlastet sei der Knotenpunkt Sieker Landstraße/ Höltigbaum jedoch nach Verkehrszahlen aus den Jahren 2015 und 2016 nicht. Auch nach Realisierung der

ße/ Merkurring für sinnvoll. Zwei neue Straßen sollen zudem die Stapelfelder Straße und die Sieker Landstraße miteinander verbinden. Geplant ist, den Hauptzugang zu den Gewerbeparks auf diese Weise über die Sieker Landstraße zu lenken, um die Wohngebiete in Rahlstedt und Stapelfeld zu entlasten.

Mit einem drastischen Anstieg des Verkehrs wird im Gutachten allerdings nicht gerechnet. Unverständlich für die Versammelten. Der Verkehr sei bereits heute hoch, Rückstau an der Tagesordnung. Viele Verkehrsteilnehmer würden sich Alternativrouten über Schleichwege durch die umliegenden Wohngebiete suchen. Eine entsprechende Bitte, sich mit der Verkehrssituation im Wieserredder zu beschäftigen erreichte das Ingenieurbüro zu kurzfristig, um eigene Zahlen vorzulegen. Der Situation vor Ort wollen sie jedoch weiter

Beachtung schenken. Problematisch sahen die Versammelten auch die Geschwindigkeit, mit der die Straßen tatsächlich befahren werden. Bei einem Ausbau der Wege erhöhe sich sicherlich die Geschwindigkeit. Die Messungen, die von der Polizei gemacht wurden, bestätigen die hohe Anzahl an Geschwindigkeitsüberschreitungen nicht. Kritisiert wurde auch die vermeintliche Nichtberücksichtigung der Landwirtschaft. Für den landwirtschaftlichen Verkehr sei es kaum möglich von den Feldern auf die Stapelfelder Straße zu gelangen. Die Zählungen hätten mit Sicherheit nicht an Stellen stattgefunden, an denen Erntefahrzeuge auf die Straße müssen, und die Motorradsaison sei bei diesen Zahlen sicherlich auch nicht berücksichtigt worden, so der Vorwurf einer Anwohnerin.

>>>Fortsetzung auf Seite 16



Sieker Landstraße im Feierabendverkehr: Morgens und abends staut sich der Verkehr auf der Straße von Rahlstedt nach Stapelfeld. Foto: A. Ruster

kehrtechnischen Untersuchungen zu den Bebauungsplanverfahren Rahlstedt 131 und Stapelfeld 16 vorgestellt. Besonders zu den Stoßzeiten morgens und nachmittags/abends staut sich der Verkehr auf den Straßen um das zukünftige Gewerbegebiet be-

Gewerbeparks sei der Knotenpunkt weiterhin ausreichend, da die Lastrichtungen für die Gewerbegebiete gegen die vorhandene Lastrichtung der Verkehrsteilnehmer gehe. Einen Ausbau hält der Verkehrsplaner Philipp von Werder am Knotenpunkt Sieker Landstra-

DAS GROSSE
Jahresgewinnspiel
erwartet Sie heute auf Seite 5.

Hörprobe mit dem neuesten Siemens Signia Hör-Inlay: „Silk“. Jetzt testen!

Die ausgeklügelte Form und weiche rutschhemmende Silikonauflagen bieten besten Sitz und ein angenehmes Tragegefühl. Die neuen Silk-Hörgeräte sind praktisch unsichtbar zu tragen und ihre herausragenden Funktionen liefern eine ausgezeichnete Hörqualität. Ihr Richtmikrofonsystem ermöglicht müheloses Hören aus der Richtung, der man sich zuwendet. Mit der touchControl-App* können Sie Ihre Silk-Hörgeräte direkt über das Smartphone oder mit der miniPocket-Fernbedienung diskret steuern.

Immer richtig verbunden mit dem praktischen Zubehör. Auch für besseren Empfang von Fernsehton, Telefonen und MP3-Playern.

* Kompatibel mit Android und iOS.



hanseatischer GOLDANKAUF

Schiffbeker Weg 315 · 22043 HH · Bus 27 Rodigallee (Ost)
Dienstag bis Freitag: 10 - 18 Uhr Preise unter: 040 - 66 87 48 16
Samstag: 10 - 13 Uhr oder www.goldankauf.hamburg
Ankauf von Altgold & Silber, Zahngold, Butterscotch Bernstein & Korallenketten.

Ihre Werte in guten Händen

...Fenster · Türen · Rollläden · Terrassendächer
PREIS-vorteil nutzen! Jetzt bestellen
Qualität aus Leidenschaft!

FENSTERAS NORD

Besuchen Sie unsere Ausstellungen (Mo. - Fr. 9 - 18 h, Sa. 10 - 13 h) oder fordern unsere Fachberatung vor Ort an:

Rahlstedter Str.70 · 22149 Hamburg
Tel.: 040 - 67 10 27 80
www.fenster-as-nord.de · info@fenster-as-nord.de
Top-Beratung · Festpreisgarantie · Aufmaß am Objekt · eigene Handwerker

Bernhard Gätker
ZOO · GARTEN · AQUARIK · RASENMÄHER MIT SERVICE
Rahlstedter Str. 150 h · 22143 Hamburg · Tel. 040-6773670
Mo. - Fr. 9.00 - 18.30 Uhr · Sa. 8.30 - 14.00 Uhr
www.zoo-gaetke.de

20%
auf alle Kratz- und Spielbäume

MITSUBISHI MOTORS
Günstig! Günstig!
Space Star Basis 1.0 MIVEC 5-Gang

- 5 Türen
- 6 Airbags
- 5 Jahre Hersteller-Garantie*

nur **6.990,-** EURO
Abbildung zeigt Sonderausstattung

* 5 Jahre Herstellergarantie bis 100.000 km.
Details unter www.mitsubishi-motors.de/garantie.

Messverfahren VO (EG) 715/2007 Space Star Basis 1.0 MIVEC 5-Gang Kraftstoffverbrauch (l/100km) innerorts: 5,0; außerorts: 3,6; kombiniert: 4,2. CO₂-Emission kombiniert: 96 g/km. Effizienzklasse: B

Mitsubishi neu in Poppenbüttel:
Stoltenberg Obenauf im Alstertal
Stoltenberg Automobile GmbH & Co. KG
Harksheider Straße 17
22399 Hamburg
Tel.: 040 - 60 68 90-0
www.stoltenberg.de/mitsubishi-hamburg.php

signia Hörsysteme
Life sounds brilliant. SIEMENS

Klick und fertig
Dank ihrer Silikonauflagen sind Silk-Hörgeräte weich und seidig zu tragen.

Sie wollen die neuesten Silk-Hörgeräte von Siemens Signia unverbindlich kennenlernen? Einfach anrufen, einen Hörtest machen und Silk-Hörgeräte kostenfrei in Ihrer gewohnten Umgebung testen.

FREUDE AM HÖREN
AA ACKERMANN AKUSTIKUM
MEISTERBETRIEB FÜR HÖRSYSTEME

in Hamburg-Poppenbüttel, Heegbarg 6, gegenüber AEZ, neben der Post, Tel. 040/608 24 724
in Norderstedt, Europaallee-Passage, Herold-Center, Tel. 040/529 85 840
www.akustikum.de Ihr Partner für Siemens-Hörgeräte in Hamburg

Weitere 50 Kilometer

Neue Radstrecken in Hamburg

Hamburg (dpa/Ino/bt). Hamburg entwickelt sich nach Ansicht der rot-grünen Koalition immer schneller zur Fahrradstadt. Im vergangenen Jahr seien knapp 45 Kilometer Radwege gebaut worden, 2017 würden es mehr als 50 Kilometer sein, sagte der Grünen-Fraktionsvorsitzende Anjes Tjarks in der vergangenen Woche auf der neuen Fahrradstraße Leinpfad in Winterhude. 150 der bis 2020 geplanten 280 Kilometer Velorouten seien bereits fertig. „Die Fahrradstadt Hamburg ist aus unserer Sicht auf einem sehr guten Weg“, sagte Tjarks.

Rot-Grün baue nicht nur Radstreifen auf den Fahrbahnen, sondern Sorge auch für Sanierung der klassischen Radwege, sagte der SPD-Radverkehrsexperte Lars Pochnicht aus dem Wahlkreis Bramfeld-Farmsen-Berne. 20 Kilometer seien im vergangenen Jahr instand gesetzt oder ausgebaut worden. Auf Strecken mit starkem Schwerlastverkehr wie im Hafen sei die Trennung von Rad- und Autoverkehr nach wie vor sinnvoll. Nach Senatsangaben wurden im vergangenen Jahr 6,5 Kilometer klassischer Radweg gebaut, nach knapp neun Kilometern im Vorjahr. Die Strecke an neuen gemeinsamen Geh- und Radwegen summierte sich in 2016 auf fast 14 Ki-



Hamburg will Fahrradstadt werden.

Foto: B. Reincke

lometer, nach knapp einem Kilometer in 2015. Der Anstieg sei vor allem auf Maßnahmen im Hafengebiet zurückzuführen, hieß es. Die Ausgaben in die Radverkehrsinfrastruktur sanken von 8,2 Millionen auf 7,7 Millionen Euro. Tjarks und Pochnicht betonten je-

doch, dass weitere Mittel für den Radverkehr in anderen Verkehrsprojekten enthalten seien. Einschließlich des Busbeschleunigungsprogramm und des Straßenerhaltungsmanagements komme man auf annähernd 30 Millionen Euro, erklärte Pochnicht.

Kein Sieg für Gewerbe

Fortsetzung: Vorstellung Viktoria- und Minervapark

Rahlstedt (rus). Für Verärgerung sorgte außerdem die Tatsache, dass sich das Gutachten auf das direkte Umfeld der beiden Gewerbegebiete bezieht ohne dabei die weitere Verteilung des Verkehrs zu berücksichtigen. Der Verkehr werde nur verlagert. Als unbefriedigend empfanden die Anwohner auch die Informationen zum Umgang mit natürlichen Behinderungen im Straßenverkehr wie Linksabbieger, die ebenfalls den Verkehrsfluss ins Stocken bringen. Die Befürchtung: Der Rückstau werde sich in die Wohngebiete zurückziehen. Nicht berücksichtigt worden sei außerdem die Lärmbelastigung. Diese sei zwar bereits vorhanden, um in den Gutachten berücksichtigt zu werden, müsste sich die Lärmbelastigung verstärken, wofür sich die Verkehrszahlen verdoppeln müssten.

Am Ende trafen bei der Informationsveranstaltung zwei unterschiedliche Parteien aufeinander. Während für die Stadt Hamburg die Planung der Gewerbeparks



Verkehrsplaner Philipp von Werder, Timo Wedemann-Korte und Maren Gummert (beide Fachamt Stadt- und Landschaftsplanung) standen für Fragen rund um die verkehrsplanerische Untersuchungen bereit.

Foto: A. Ruster

nicht zur Diskussion steht und sie die Bürger in Kenntnis der verkehrsplanerischen Untersuchung setzen wollte, wollte ein Großteil des Publikums – darunter Mitglieder der Initiative 'Kein Rahlstedt 131' – tiefgreifende Antworten. Vor allem die Notwendigkeit eines neuen Gewerbegebiets wurde von letzteren in Frage gestellt.

Jörn Napp, eine der Vertrauenspersonen der Bürger-

initiative 'Kein Rahlstedt 131' hat nach der Informationsveranstaltung beim Verwaltungsgericht Hamburg einen Antrag auf eine einstweilige Anordnung zum vorläufigen vollständigen Stopp des Bebauungsplanes 'Rahlstedt 131' gestellt.

Die verkehrsplanerische Untersuchung ist im Internet einsehbar unter www.hamburg.de/wandsbek/bebauungsplaene/6012246/.

MR.DEKO **SOMMER, SONNE & STRANDKÖRBE**
 Lübecker Straße 7 • 22941 Delingsdorf • Telefon: 04102 - 229 803

www.mr-deko.com

Kommen Sie einfach vorbei - es lohnt sich!

Montag - Freitag: 08.00 - 18.00 Uhr
 Samstag: 10.00 - 14.00 Uhr

...eine riesige Auswahl zu sensationellen Preisen!

Strandkörbe ab **299 €**

Verkaufsoffener Sonntag am 11.6. von 13 - 18 Uhr

Gastronomie bereits ab 12 Uhr

ÜBER 150 BEST FASHIONLABELS:
 MANGO,
 TOMMY HILFIGER,
 G-STAR RAW, Marc O' Polo,
 CAMP DAVID/SOCCX,
 Superdry, Ernsting's family,
 GINA LAURA, JEANS fritz
 ...und viele mehr!

Best
 Fashion in Lübeck

/cittipark.luebeck

Schnell über A1 • Abfahrt Lübeck-Moisling
 Stressfrei shoppen: 2.800 kostenlose Parkplätze
 Herrenholz 14 • Lübeck • www.citti-park-luebeck.de

CITTI-PARK